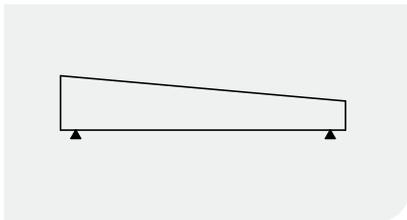
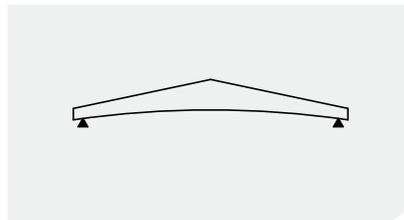


### MAXIMALE EINZELTEILABMESSUNGEN / RAHMENBEDINGUNGEN

<b>KLEINSTER BIEGERADIUS:</b>	= 12,0 m (mit 41 mm Lamellen) max. 20° Dachneigung bei Satteldachträgern (Einschränkung Transporthöhe) Die Abmessungen gelten für Einzelteile, Tragwerke können mit Stahlverbindungen produziert und vor Ort zusammengebaut werden.
<b>EINZELLÄNGEN:</b>	bis 50,0 m
<b>EINZELBREITEN:</b>	von 80 bis 260 mm
<b>BLOCKVERLEIMUNG:</b>	ab 280 mm
<b>MAXIMALE HÖHE:</b>	bis 5,0 m
<b>STATISCHE ÜBERHÖHUNG: DER BAUTEILE:</b>	Grundsätzlich können alle Trägerformen statisch überhöht werden. Im eingebauten und belasteten Zustand ergibt sich so trotz natürlicher Durchbiegung eine definierte Binderunterkante. Die erforderliche Überhöhung richtet sich nach der Bauteilform und den statischen Anforderungen. Dafür ist eine Verleimung im Pressbett erforderlich → mindestens zwei Träger mit gleichem Profil



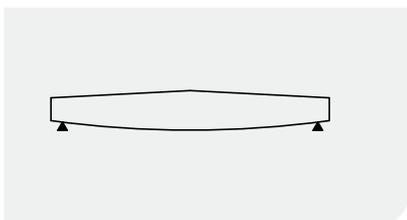
PARALLELTRÄGER / PULTDACHTRÄGER



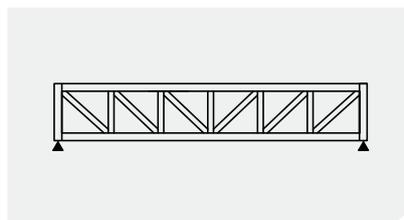
SATTELDACHTRÄGER MIT GERADEM ODER GEBOGENEN UNTERGURT



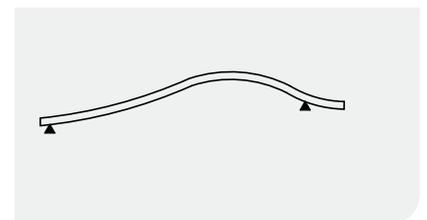
FISCHBAUCHTRÄGER



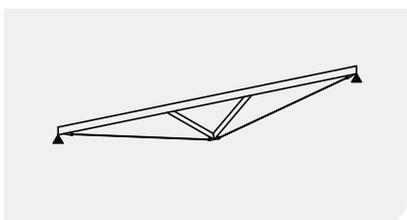
SATTELDACH-FISCHBAUCHTRÄGER



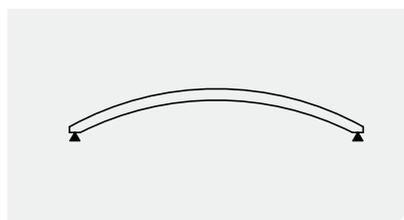
FACHWERKTRÄGER



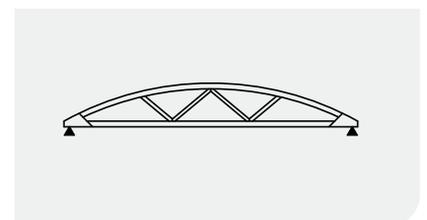
FREIFORMTRÄGER



UNTERSCHANTE KONSTRUKTIONEN



BOGENTRÄGER / BOGENSPARREN



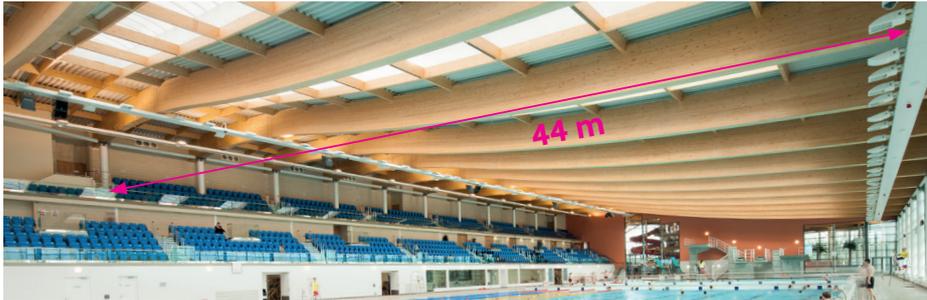
FREESPAN - TRÄGER

### BANGOR-LEISURE-CENTER

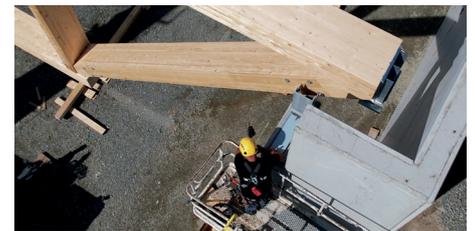
**DACHTRAGWERK MIT BLOCKVERKLEBTEN FREIFORMTRÄGERN:** 420 x 1500 mm

**FREIE SPANNWEITE:** 44,0 m

**GESAMTLÄNGE TRÄGER:** 69,5 m



Außenansicht Bangor-Leisure-Center



Montage des Fachwerkträgers per Tandemhub

### LOGISTIKHALLE FREISTÄDTER BIER

**DACHTRAGWERK HAUPTHALLE: SATTELDACH - FISCHBAUCHTRÄGER:** 40,0 – 44,0 m (bis zu 3,2 m Trägerhöhe)

**BSH – FACHWERK ÜBER LKW – VERLADUNG:** 60,0 m Länge und 6,5 m Höhe

**BLOCKVERKLEBTER OBERGURT:** 400 x 660 mm

**BLOCKVERKLEBTER UNTERGURT:** 480 x 660 mm

**DACHEINDECKUNG MIT WIEHAG DACHELEMENTEN**

